

PROGETTO D'AMBITO VAL DI FIEMME 2013

TAVOLO DI LAVORO "VIVIBILITÀ-CENTRI STORICI"

DOCUMENTO DI SINTESI

Il presente documentato rappresenta la sintesi di quanto elaborato e discusso dal tavolo di lavoro "Vivibilità-Centri Storici" delineando un quadro di riferimento e alcuni punti guida per una serie di interventi che sul breve-medio termine permettano il miglioramento della qualità della vita di residenti e turisti nei centri abitati della Val di Fiemme.

Per raggiungere tale obiettivo è fondamentale che le esigenze dei singoli comuni e i vari problemi che di volta in volta si dovranno affrontare, siano coerenti fra loro e si inseriscano in **un quadro complessivo e unitario di valle**. Per questo motivo, in parallelo al gruppo di lavoro sulla Vivibilità - Centri Storici, un altro gruppo si è dedicato agli aspetti legati alla viabilità e alla mobilità della valle, concentrandosi in particolare sull'obiettivo di alleggerire dal traffico la Strada Statale 48 e convogliare, per quanto possibile, i flussi di autoveicoli lungo la fondovalle.

Se infatti il concetto di vivibilità è connesso con una riduzione del traffico nei centri storici e la possibilità di muoversi in paese e fra i paesi senza auto, è evidente che il gruppo viabilità e il gruppo vivibilità sono due facce della stessa medaglia. Mentre il gruppo viabilità - mobilità cerca di risolvere il problema legato al togliere il traffico dai centri storici, il presente tavolo (vivibilità/centri storici) ha l'obiettivo di garantire tassi di vivibilità e sicurezza elevati all'interno dei centri stessi.

Per ottenere questo obiettivo il tavolo di lavoro concorda che il primo passo sia la **chiusura al traffico dei centri storici** per rendere il centro un piacevole luogo di aggregazione, una sorta di salotto in grado di valorizzare e sostenere le attività economiche e commerciali nonché di accrescere la qualità del vivere in valle.

Il tavolo concorda, inoltre, che per aumentare la qualità della vita di turisti e residenti e rendere il centro un piacevole luogo di aggregazione, è necessario accompagnare la chiusura del traffico del centro con:

- interventi di miglioramento estetico dei centri abitati;
- ri-definizione degli spazi al momento occupati dai veicoli;
- creazione di spazi fortemente attrattivi caratterizzati da ampie zone pedonali con negozi e centri commerciali naturali (o diffusi);

- individuazione di aree prospicienti il centro storico dove poter realizzare dei parcheggi che permettano ai turisti ed ai residenti di lasciare la macchina e proseguire a piedi o in bicicletta;
- potenziamento della mobilità con mezzi pubblici eco-compatibili per permettere ai residenti e ai turisti di spostarsi in valle con la stessa facilità dell'automobile privata;
- creazione di spazi attrezzati per bambini;
- creazione di isole pedonali e ciclabili per poter muoversi in tranquillità a piedi e in bicicletta;
- creazione di una segnaletica uniforme per tutta la valle;
- politiche volte al risparmio energetico e alla riduzione degli sprechi (raccolta differenziata; incentivi per l'uso di fonti energetiche rinnovabili e per la riduzione dei consumi idrici);
- raccogliere e comunicare le migliori iniziative e progettualità coerenti con i punti precedenti (best practice) attivate o in via di attivazione da parte dei Comuni della Valle e/o da parte di altri enti / organizzazioni pubbliche e private.

Facendo questo si può ridurre sensibilmente l'inquinamento atmosferico e acustico dei centri urbani, garantendo sia un senso di protezione e sicurezza, sia una grande varietà e ricchezza di stimoli, binomio fondamentale per un'alta qualità della vita.

Per poter avere una visione globale a livello di valle, il tavolo di lavoro chiederà alle singole amministrazioni comunali quali progetti inerenti i singoli punti sopraindicati siano già stati completati, in cantiere o in fase di attuazione.

Per il gruppo di lavoro

I coordinatori

Gianni Delladio
Sindaco di Tesero

Pierfranco Dalla Rosa
Delegato Promocom Predazzo